

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

### SENAT

Comisia juridică, de numiri,  
disciplină, imunități și validări  
Nr. XXIII/1481/2004

### RAPORT

*la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2004 pentru completarea Codului penal, trimis de Guvern*

Cu adresa nr.L 792/2004, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbatere și întocmirea raportului la *proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2004 pentru completarea Codului penal, trimis de Guvern.*

În ședința din 8 februarie 2004, Comisia juridică a luat în dezbatere proiectul de lege și a hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere cu amendamentele** cuprinse în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezentul raport.

Ca urmare a faptelor grave săvârșite, în ultimul timp, în domeniul transportului rutier public și având în vedere că astfel de fapte prejudiciază nu numai statul român cu mii de miliarde de lei, ci aduc și mari deservicii operatorilor de transport rutier public care își desfășoară activitatea în mod legal, s-a impus incriminarea unor astfel de fapte, sancționate ca și contravenții în Ordonanța de Guvern nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000 cu modificările și completările ulterioare.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerului Justiției care au susținut proiectul de lege în forma amendată și au fost de acord cu textul adoptat de Comisie.

De asemenea, în cadrul dezbaterilor, domnii senatori Nicolae -Vlad Popa și Liviu-Doru Bindea au formulat un amendament de eliminare a

alin.(4) al art.281<sup>1</sup>, care supus la vot a fost respins de Comisie și se regăsește în Anexa nr.2 la raport.

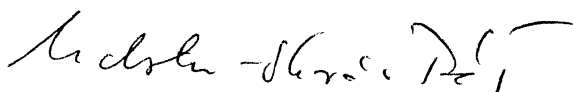
În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, raportul de admitere împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată în 2003.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.38<sup>1</sup> pct.2 lit.h) din Regulamentul Senatului, așa cum a fost modificat și completat, prin Hotărârea Senatului nr.20 din 18 noiembrie 2003, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de **primă Cameră sesizată**.

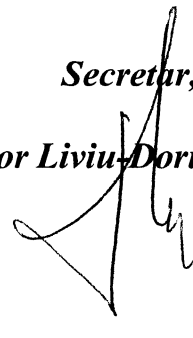
*Președinte,*

*Senator Peter Eckstein Kovacs*



*Secretar,*

*Senator Liviu-Doru Bindea*



București, 8 februarie 2005

**Anexa nr.1 la Raportul nr.XXIII/1481/2004**

**Amendamente, la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal, trimis de Guvern – adoptate de Comisia juridică**

<b>Nr. crt</b>	<b>Text OUG nr.109/2004</b>	<b>Text adoptat de Comisie</b>	<b>Observații</b>
1.	<p><b>Nerespectarea regimului transportului</b></p> <p>Art.281<sup>1</sup>-(1) Efectuarea transportului rutier fără licență de transport sau autorizație de transport valabilă ori fără licență de execuție pentru vehicul sau licență de execuție pentru traseu valabilă se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 1 an sau amendă.</p> <p>(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care autorizează sau consimte la efectuarea transportului rutier în condițiile prevăzute la alin.(1).</p> <p>(3) Eliberarea, cu știință, a unei licențe de transport, autorizații de transport sau licențe</p>	<p>Denumirea marginală și art.281<sup>1</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:  <b>Nerespectarea regimului transportului rutier public</b>  <i>Art.281<sup>1</sup>-(1) Efectuarea transportului rutier public fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 1 an sau amendă.</i></p> <p>(2) <i>Persoana care dispune sau consimte la efectuarea transportului rutier public în condițiile prevăzute la alin.(1) se pedepsește cu închisoarea de la 6 luni la 2 ani sau amendă.</i></p> <p>(3) <i>Eliberarea, cu știință, a unei licențe de transport rutier public, a unei licențe de</i></p>	<p>Amendamente propuse de Ministerul Justiției și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și adoptate, în unanimitate, de Comisie.</p>

Nr. crt	Text OUG nr.109/2004	Text adoptat de Comisie	Observații
	<p>de execuție, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 1 an sau amendă.</p> <p>(4) Acțiunea penală pentru faptele prevăzute la alin.(1) – (3) se pune în mișcare numai la sesizarea organelor competente din domeniul transportului rutier.</p>	<p><i>execuție pentru vehicul sau a unei licențe de execuție pentru traseu, fără respectarea legii, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 1 an sau amendă.</i></p> <p>(4) Acțiunea penală pentru faptele prevăzute la alin.(1) – (3) se pune în mișcare numai la sesizarea organelor competente din domeniul transportului rutier.</p>	

**Anexa nr.2 la Raportul nr. XXIII/1481/2004**

**Amendament, la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal, trimis de Guvern – respins de Comisia juridică**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Text OUG nr.109/2004</b>	<b>Amendament propus de domnii senatori Nicolae - Vlad Popa și Liviu-Doru Bindea</b>	<b>Observații</b>
<b>1.</b>	<b>Nerespectarea regimului transportului</b>  Art.281 <sup>1</sup> - (4) Acțiunea penală pentru faptele prevăzute la alin.(1) – (3) se pune în mișcare numai la sesizarea organelor competente din domeniul transportului rutier.	<b>Se elimină.</b>	Amendament respins cu 3 voturi „pentru” și 4 voturi „împotriva”.